

# 我国累计受理专利申请突破500万件

国家知识产权局局长田力普昨表示,自主创新成为应对金融危机重要措施

◎本报记者 吴婷

国家知识产权局局长田力普21日在国务院新闻办公室新闻发布会上表示,我国目前累计受理专利申请已突破500万件,注册商标累计总量已达344.1万件。

他同时表示,加强自主创新、加强自主知识产权的能力建设,是我国这次应对金融危机的重要措施。

去年受理专利申请增19.4%

田力普在介绍我国2008年知识产权相关工作时指出,我国知识产权立法工作取得进展,制度工作日臻完善。专利法第三次修改在去年年底顺利完成,并且将在今年的10月1

日起正式实施。

2008年我国知识产权申请与授权快速增长,全年共受理专利申请82.8万件,同比增长19.4%;全年共授予专利权41.2万件,同比增长17.1%;商标方面,全年共受理商标注册申请69.8万件;审查商标注册申请75万件,截至2008年年底,我国注册商标累计总量达344.1万件。

知识产权执法保护工作方面,截至2008年年底,各地方知识产权局共受理专利纠纷案件1,126件,查处假冒他人专利案件59件,查处冒充专利案件601件。

田力普指出,2008年我国将知识产权工作提高到战略的高度,这表明我国保护知识产权的态度和决心。

我国将在遵循WTO规则和知识产

权国际规则的同时,将按照国情不断完善知识产权法律体系,加大知识产权保护力度。

## 知识产权战略有助应对危机

田力普表示,金融危机影响下一季度我国的经济增速进一步放缓,但是一些地区和企业仍然快速发展,表现出很强的抗风险能力和强劲的发展势头,其中重要原因就是这些地区有较好知识产权环境,培育了一批具有自主品牌和核心技术的有竞争力的企业。

田力普指出,这些企业提供高附加值的产品,金融危机来临后,进出口总体情况不好的情况下,这些企业的生产和出口不降反升,田力普称,

这给了我们重要启示。”

他表示,温家宝总理在今年的工作报告中明确提出要加快转变增长方式,推进经济结构的战略调整。加强自主创新、自主知识产权能力建设,应该是这次应对金融危机的重要措施。知识产权战略会为“调结构、上水平”战略目标提供良好支撑。

## 辩证看待“山寨文化”

针对有记者提出有关如何看待“山寨文化”的问题,田力普表示,山寨产品中侵犯专利权和商标专用权的现象,完全不值得做任何的肯定,但是对于产品中创新的成分,应当给予鼓励。

田力普说,最近一个研究机构报告指出,有相当一部分山寨手机已经涉嫌侵犯他人的外观设计专利权和商标专用权,不值得做任何肯定。要知道模仿、抄袭绝不是创新,在这方面我们应该有一个明确的立场和态度。”田力普表示。

但是他也指出,一个企业不管是在山寨、村里,还是在平原,产品凝聚了创新的要素,而且质量好、功能更多,没有侵犯他人的权利,同时又以消费者能接受的价格得到市场的认可,是应该肯定的。

他表示,从知识产权的角度分析“山寨文化”、“山寨现象”,得出的结论是,凡是创新的都赞赏、鼓励,凡是侵犯他人权利的都不支持、不赞成。

## 国务院公布《民用机场管理条例》

国务院总理温家宝近日签署第553号国务院令,公布《民用机场管理条例》,条例自2009年7月1日起施行。新华社21日受权播发了这一条例。

条例共分六章八十七条,分别为总则、民用机场的建设和使用、民用机场安全和运营管理、民用机场安全环境保护、法律责任、附则。适用于中华人民共和国境内民用机场的规划、建设、使用、管理及其相关活动。

条例规定,民用机场是公共基础设施。各级人民政府应当采取必要的措施,鼓励、支持民用机场发展,提高民用机场的管理水平。

国务院民用航空主管部门依法对全国民用机场实施行业监督管理。地区民用航空管理机构依法对辖区内民用机场实施行业监督管理。有关地方政府依法对民用机场实施监督管理。

条例指出,全国民用机场布局规划应当根据国民经济和社会发展需求以及国防要求编制,并与综合交通发展规划、土地规划、城乡规划相衔接,严格控制建设用地规模,节约集约用地,保护生态环境。

条例规定,民用航空管理部门、有关地方政府应当加强对运输机场安全运营工作的领导,督促机场管理机构依法履行安全管理职责,协调、解决运输机场安全运营中的问题。

此外,民用航空管理部门、有关地方政府应当按照国家规定制定运输机场突发事件的应急预案。

在民用机场的安全环境保护方面,条例规定,民用机场所在地地区民用航空管理机构和有关地方政府,应当按照国家有关规定划定民用机场净空保护区,并向社会公布。

## 中国商船“新荣耀”号成功摆脱海盗袭击

中国商船“新荣耀”号当地时间20日13时50分(北京时间20日18时50分)在亚丁湾穆卡拉西南110海里海域遭遇海盗袭击,经25分钟奋力阻击,摆脱海盗追击。

据第2批护航编队随舰负责与商船协调的交通运输部工作人员范俊介绍,当时2艘快艇分别载着七八名海盗高速向“新荣耀”号靠近,在约100米处向“新荣耀”号上空射击。

“新荣耀”号及时发出了求救信号。船长陈明果断决定,加大航速,“之”字航行摆脱海盗追逐,组织护卫力量迅速集中到后甲板阻止海盗登船,并向海盗发射信号弹示警驱离。

14时15分,海盗见无法登船,放弃追逐。14时30分,航经附近的英国海军舰载直升机飞临“新荣耀”号上空,询问了相关情况。

“新荣耀”号原申请加入中国海军拟于21日组织的第44批护航行动,但考虑到船期紧张,于19日8时30分主动放弃了伴随护航申请。

“新荣耀”号是一艘杂货船,31名船员均来自中国,属于中远航运股份有限公司,总吨位19787吨,满载磷灰土驶往印度尼西亚。

## 去年安全生产伤亡事故呈上升态势

◎本报记者 李雁争

记者21日从工业和信息化部安全司了解到,金融危机下的市场不景气和企业发展受挫,一定程度上导致了2008年的伤亡事故高发。今后,相关部门将执行严格行业准入,为行业安全发展创造前提。

工信部安全司提供的数据显示,2008年安全生产统计数据表明,我国危险化学品生产过程中安全生产伤亡事故呈上升态势,全年危险化学品的生产环节共发生伤亡事故86起,死亡149人,同比分别上升了7.5%和12.9%。

工信部人士表示,市场不景气和发展受挫,一定程度上影响了安全生产管理,再现了跑市场、抓经营、偏重心、忙应付的现象。数据显示,去年六、七、八月份也成为危险化学品事故的多发月份,爆炸事故死亡人数占到全年各类事故死亡人数一半以上,中毒窒息事故死亡人数接近三分之一。值得注意的是,管理制度和安全技术设施较为完善的中央企业去年的生产事故次数和死亡人数也都有所上升,幅度分别达到7.6%和6.4%。

## 长江流域防汛抗旱形势不乐观

据21日于上海召开的2009年长江防汛抗旱总指挥部指挥长会议传出的信息,2009年长江流域防洪抗旱形势不容乐观,应强化落实各项措施,坚持把保障人民群众生命安全放在首位,最大程度减轻水旱灾害损失。

长江防总常务副总指挥、长江水利委员会主任蔡其华说,根据气象预测,今年气象年景总体偏差,长江流域发生局部洪涝、严重干旱的可能性很大,防汛抗旱形势不容乐观,对此一定要有清醒认识,切不可麻痹大意,掉以轻心。

据介绍,今年长江沿线将坚持防汛抗旱并举,以人为本、科学防控,坚持把保障人民群众生命安全放在首位,强化落实各项措施,确保长江干流和重要支流、大型和重点中型水库、大中城市、主要交通干线、重要工矿企业的防洪安全,努力保证中小河流和中小型水库安全度汛,全力保障城乡居民生活用水安全,千方百计满足生产和生态用水需求,最大程度减轻水旱灾害损失。

(以上除署名外均据新华社)

## ■关注区域经济

# 珠三角调查:数据先行回暖 订单依然低迷

受金融危机冲击较为严重的广东正出现数据上的回暖。1季度,广东省外贸进出口总值、出口值、进口值同比降幅均小于全国降幅。东莞市一季度经济形势报告显示,八个支柱行业中,食品饮料、造纸、化工和纺织服装等四大行业止跌回升。

连续多月下跌的各项统计数据正止跌企稳,备受关注的珠三角外贸回暖了吗?

◎本报记者 吴芳兰

## 数据先行回暖

位于广东省东莞市厚街镇的佑鸿鞋业有限公司,在工厂外挂出大幅招工广告。工厂保安说,现在厂里订单比较多,希望能招收鞋面针车工和手工,并且包食宿。

厚街是中国著名的鞋业生产基地,据不完全统计显示,中国年产鞋近70亿双,约占全球产量的60%,而厚街就有近1000家鞋厂,年产鞋10亿双。

东莞曾是金融危机冲击最为严重地区之一,现在正在出现数据上的回暖。

记者看到的东莞“一季度经济形势分析”报告显示,春节后企业开工率达97%以上,一季度全市外贸企业订单生产合同5204宗,合同出口总值154.5亿美元,其中3月份增长98.1%和30.8%,合同出口总值64.2%,比1、2月分别增长72.1%和21%。

报告显示,传统大宗商品合同出口

增长较快,3月份纺织服装、玩具、鞋类产品合同出口额环比分别增长157%、95.3%和75.7%,表明部分市场需求已有恢复或回升。数据显示,3月底东莞市私营企业6.5万户,比年末增长3.4%,注册资本金952.2亿元,比年末增长2.6%。一季度民营纺织业、服装业、家具业预计分别增长15%、40%和12%。

4月17日,广东省公布了今年1季度

数据显示,广东省外贸进出口总值为1154.8亿美元,同比下降23.1%,进出口值占全国进出口总值的26.9%,继续在全国各省市区位居第一。尤为喜人的是3月广东省当月一般贸易出口增长2.1%,主要劳动密集型产品出口普遍增长,箱包、服装、鞋类、家具出口分别增长30.3%、13.9%、3.9%和1%。

数据回暖显然早于微观感受。有关人士指出,统计数据的回暖是建立在此前大幅下跌之上。



图为佑鸿鞋业开始对外招聘工人。小图为鸿运鞋材广场,生意仍然清淡 本报记者 吴芳兰 摄

## “出口转内销”元年

外围市场不稳,珠三角外贸企业很难真正回暖。面对外贸企业巨大的产能,外需不足,内贸成了新的着力点。

一些出口大户正在开始谋划国内市场。2008年出口额为61.59万美元的东莞市雷洋电子科技有限公司董事长杜元源说,虽然公司有一批稳定的海外客户,没有受到多少影响。不过,家电下乡让农村

市场的潜力凸现出来,公司今年准备设立国内市场拓展部,扩大内贸占比。

事实上,“出口转内销”正通过另一种途径悄然进行。去年以来,珠三角转卖库存的生意开始火爆,很多普通的广东人都加入进来。30岁的广东人樊先生说,他曾以4元钱的价格批发了1万件童装套装,运往老家湖南省冷水江市去卖,最初

卖20元一套,后来卖15元两套,现在还有一些库存,不过成本已经收回,还赚了1万多块。”

已经举办了50多年的广交会首次宣布取消禁令,允许内地采购商进场。4月20日慕新海透露,二期专设的对外洽谈会场安排在4月25日,前几天报名参加的出口企业达300多家,国内大型内贸企业也超过100家。

## 外贸新政策有望出台

被外贸企业寄予厚望的广交会,今年备受各方关注。广交会召开的第二天,商务部陈德铭就曾召集带团参加广交会的各省外经贸厅长召开座谈会,而商务部一系列调研正在紧锣密鼓地进行。

作为广交会一期重要行业的机电类,中国机电商会副会长张珏表示,今年1-3月机电产品出口分别下降20%、22%和18%,占中国机

电产品出口额六成的加工贸易更下降幅度达38%,因此希望能够提高退税比例,最高能实现足额退税”。

张珏说,虽然对提高退税比例存在争议,有人认为退多少就被国外采购商拿走多少,但我认为,虽然退税会被稀释,不能全到外贸企业,但总会留给我们一些小头,缓解外贸企业压力”。

据透露,各省外经贸厅向商

务部递交政策建议,主要集中在继续上调出口退税率、稳定汇率以及支持企业拓展内销市场等三方面。

商务部有关人士表示,此前国家和地方出台了一系列政策,目前这些政策正在发挥作用,下一阶段重要的还是落实好政策。不过,在外贸下滑的情况下,商务部不排除根据调研的情况,推出新政策以扶持外贸企业度过危机的可能性。

# 海上阅兵在即 我国揭开海军军舰命名规则

海军副司令员丁一平表示,我国核潜艇将参加海上阅兵

◎综合新华社电

“左邻右舍都没有开门。”在东莞市厚街镇鸿运鞋材广场,正在看报纸的晶冠皮革厂业务经理王伟伟说,相比市场最低潮的时候,现在情况已经有所起色,虽然降幅趋缓,但是生意是否就此好转,却仍然很难判断。

一家鞋材企业老板娘一边玩着连连看”,一边指着堆到天花板的皮料说,这些都是存货,几个月都没有什么单,你看,市场里根本没人”。鞋材市场里十分冷清,不少商户正在串门一起聊天、喝功夫茶,有的干脆大门紧锁。

现在稍微好一点,年初每月只能卖到几千尺,现在能卖到万把尺。”在东莞市厚街镇鸿运鞋材广场,正在看报纸的晶冠皮革厂业务经理王伟伟说,相比市场最低潮的时候,现在情况已经有所起色,虽然降幅趋缓,但是生意是否就此好转,却仍然很难判断。

一家鞋材企业老板娘一边玩着连连看”,一边指着堆到天花板的皮料说,这些都是存货,几个月都没有什么单,你看,市场里根本没人”。鞋材市场里十分冷清,不少商户正在串门一起聊天、喝功夫茶,有的干脆大门紧锁。

是中国国防建设的需要,也是维护世界和平的必然要求。

## 海上阅兵由来已久

据海军军事学术研究所研究员李杰、多国海军活动联络官沈俊介绍,海上阅兵早已成为各国海军例行的礼仪形式和庆典惯例,而邀请外国军舰参加也是一种流行趋势。

李杰介绍,世界上最早的海上阅兵可以追溯到1342年,距今已600多年,当时的英国国王爱德华三世对英国舰队进行了首次检阅。从此,海上阅兵逐渐在各国海军中风靡开来。

现在,海上阅兵已经成为各国海军在重大节日举行庆典仪式时的一个重要项目,也是许多国家阅兵计划

中的一个重要组成部分。它在展现国家海上实力、增进彼此间军事交流、加强各国民众友谊等方面有着不可或缺的作用,越来越受到各国海军的高度重视。

据沈俊介绍,邀请外国军舰参加本国海上阅兵,是很多国家海军的流行做法。

英国从19世纪开始就不断邀请附近的法国等国家海军参加本国的海上阅兵。2005年6月,近40个国家的上百艘船只在英国参加主题海上阅兵式,这是本世纪以来规模最大的海上阅兵。中国海军舰艇也受邀参加了这次国际观舰式。

## 中国海军舰艇命名揭秘

中国海军舰艇是如何命名的,有

何规律?多国海军活动联络官沈俊接受采访时介绍了中国海军舰艇命名的由来及规律。

具体命名规定简要如下:巡洋舰以行政区(区)词组命名,驱逐舰、护卫舰以大、中城市命名,核潜艇以“长征”加序号命名,猎潜艇以“夏”命名,船坞登陆舰、坦克登陆舰均以“巨”命名,步兵登陆舰以“河”命名,补给舰以湖泊命名。

在人民海军的舰艇方阵中,有艘战舰是用人名命名的:一艘是远洋航海训练舰“郑和”舰,另一艘是大型国防动员舰“世昌”舰。

沈俊特别强调,很多外国媒体把中国海军舰艇命名为“夏”级导弹核潜艇、“中华神盾”驱逐舰等,这是国外军事组织对中国海军舰艇的命名方式,是不正确的。